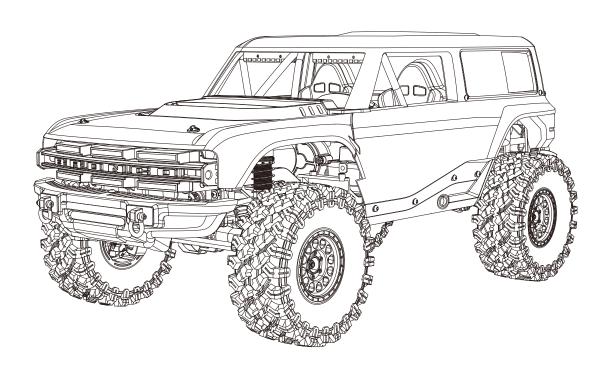


# 1:8 RC CLIMBING CAR USER MANUAL



V1.2



扫码下载最新说明书



本产品说明书内容仅供参考。本公司有权对产品进行更改或调整,恕不再另行通知,具体请以官方为准。

#### 警告

· 本产品含有小零件请勿让三岁以下儿童玩耍;本品含电子元件,不得入水或在潮湿环境下使用;电池充电器应定 期检查其电线、插头、外壳和其他部件是否损坏,发现损坏时应停止使用。

## 安全注意事项

- ●此无线遥控模型并非玩具!
- ●操作前要完成装配,以便可享受到更多的乐趣。操作后要做维护工作,替换零件和自选零件可分开使用。
- ●干电池或充电电池的不适当使用,会损害车或无线电的系统。
- ●模型只能使用推荐的充电器,充电器不是模型,可用液体清洗的模型清洁前应与充电器断开,定期检查充电器 的电线、插头、外壳和其他部件是否损坏,发现损坏时应停止使用,直至修复完好。
- ●说明书含有重要信息,请予以保留。

#### 为了安全地操作此模型,请遵守以下规定:

↑ 为了避免发生事故(对车和人而言),请遵循以下各项。



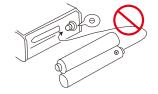
●开始组装前,须彻底阅读说明书。为了正确地 装配模型,首次装配者 应请教有操作经验的人。



●刀具,镊子,螺丝等需 小心处理。



●勿把模型放在高温,潮湿及阳光直射的地方。



●勿反接或分解电池,这会 导致电池的破损或液漏。



●产品含有小且尖税的零件, 所以在装配和贮藏时,要 放在儿童摸不到的地方。 ●当模型不使用时,先关闭模型车、后关遥控器电源。此外,断开模型车的电池连接,并从遥控器中取出电池,以免电池过热或漏液。

# 注意事项

- 1. 可拆卸的小零件要放好, 千万不可让小孩吞食。
- 2. 如操作场地有电波千扰,请另选场地操作。
- 3. 遥控器电源低电时,请立即停止操作,并更换新电池。
- 4. 对拆除后的包装物和使用过的旧电池,请不要随地丢弃, 以免污染环境卫生。
- 5. 请将您的遥控模型存放在干燥、阴凉的地方。
- 6. 不要置于近火和高温、潮湿的地方储存。
- 7. 当电池被水浸湿,请将水分充分地擦拭干净,如有变形, 请停止使用。
- 8. 若长时间不使用请将模型车的底盘架高, 让车轮悬空。

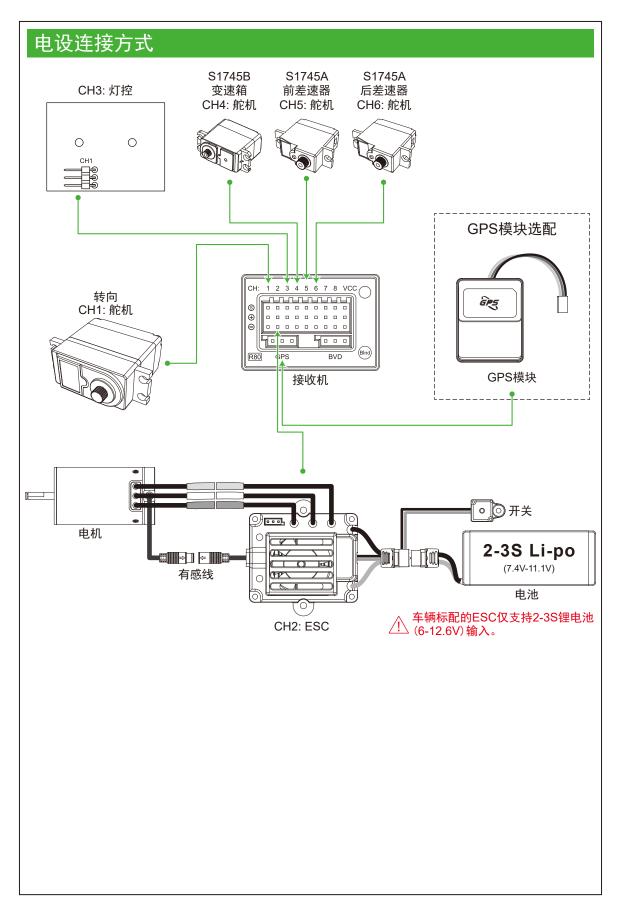
#### 安全操作模型

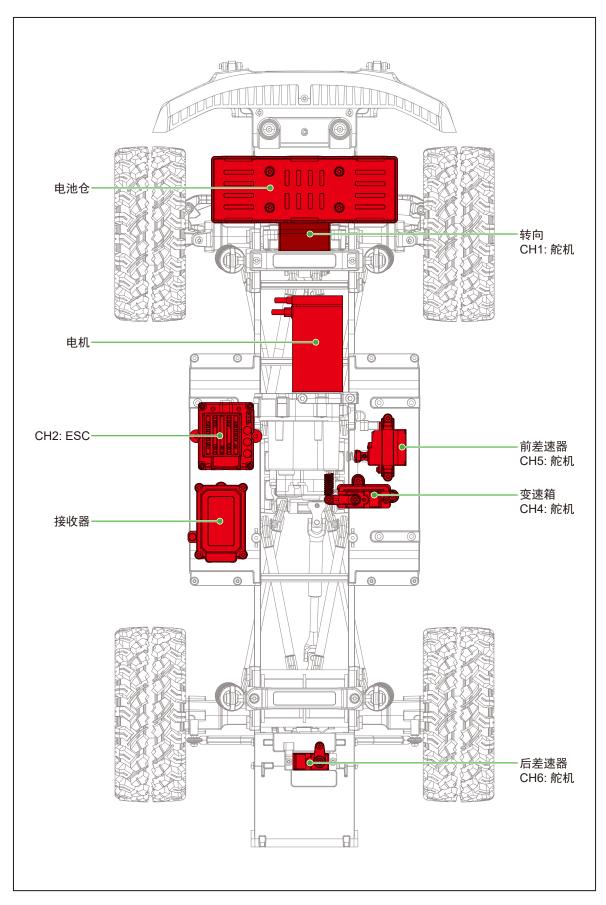
不可在以下地方或情形下使用本车 (不遵循操作惯例可能会导致事故发生)

- ●只可在空旷安全的地方使用本车! 勿在以下地方使用本车:
  - 1. 公路上。
- 2. 儿童或人群聚集的地方。
- 3. 生活区公园里。
- 4. 勿在公共车道或人群拥挤的地方操作模型, 以免发生意外事故。
- 5. 室内或室间有限的地方。不遵循操作惯例 可能会导致人身伤害或财产损失!
- ●当车子行动异常时立即停止使用并检查其原因。 只要车子故障未被消除,则不能使用车子。 否则可能会出现更大的故障,并发生意外事故。
- ●须经常检查无线电装置的干电池! 若电池电量不足,发射和接收效果将不理想。 在此种情况下,车子可能会出现失控现象, 也可能会导致严重事故!
- ●保持警惕,周围可能有人也在操作模型车! 勿与他人同时使用同一频率! 否则信号会发生 混乱,车子会失控,可能导致事故发生。
- ●不可将手指或其他物体放进正在旋转或移动的 部件中。
- ●刚使用完毕时,勿触摸马达,因有烫伤危险!

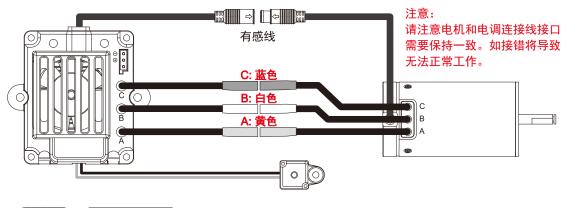
# 电池使用注意事项

- 1. 遥控器使用3节1.5V "AA"号电池;
- 2. 安装或更换电池时请注意极性;
- 3. 充电电池只能在成人监护下充电;
- 4. 不可混用新旧或不同型号的电池;
- 5. 电池电量用尽后,应从模型内取出;
- 6. 将耗尽电量的电池交给专门的环保部门处理!
- 7. 接线端不应短路;
- 8. 非充电电池不可充电;
- 9. 充电电池充电前应从模型中取出;
- 10. 请不要将坏的电池、电池组分解或扔到火中、水里,以免发生意外;
- 11. 充电器的额定输入电压必须与当地的家用电压相符;
- 12. 在充电过程中,充电器和电池出现微温, 属于正常现象。
- 13. 不可吞咽电池!
- 14. 将电池放在凉爽、干燥避光及小孩接触不到 的地方!
- 15. 电池漏液而且滴到眼睛里,请马上用大量的 清水清洗,然后到附近的医院就医。
- 16. 遥控车供电电压 (DC6-12.6V) 输入,支持2-3S锂电池 (7.4V-11.1V) 供电。





# **ESC**







ESC可通过手机连接读取参数并设置。请下载APP。 电调通电状态下即可与APP连接。

#### 连接电子调速器

1. 连接马达:

电调与电机相连有严格的线序要求**,电调的#A/#B/#C必须与电机的#A/#B/#C三线严格一一对应**,不可交错相接。然后将电调与电机的感应接口按照箭头指示对齐相接。

2. 连接电池:

电调的输入线有极性之分,插入电池时,请确保电调的(+)极与电池的(+)相连,(-)极与(-)相连。如果电调接反电将被损坏,因接反电而导致电调损坏是不享有保修服务的。

# 设置电子调速器

#### 1. 设定油门行程

电调第一次使用前或遥控器更改过油门通道"TRIM"微调、D/R、EPA等参数后,均需重设油门行程,不然可能会导致电调无法使用或误动作。

油门校调步骤如下图所示:

- 1. 打开遥控器,将油门通道的"D/R"、"EPA"、"ATL"等参数调到100%(如遥控器无显示屏,则将对应旋钮调到最大位置),油门通道的中点微调 "TRIM"调为0(如遥控器无显示屏,则将对应旋钮调到中间位置)。**若遥控器为默认设置,可以不做此设置!**
- 2. 将电调开机,进入APP连接电调蓝牙,点"设置"按钮,选择"遥控器校准",APP进入遥控器校准界面, 电调进入油门程行校准模式,
- 按APP指引操作,即可完成油门行程校准。油门行程校准需要设定三个点。正向最高点、反向最高点和油门中点。

#### 2. 电机校准

**当出现以下情况时,请务必进行"电机校准"操作**,否则,电子调速器无法正常工作。

- 1) 电调更新了固件;
- 2) 电机如果出现过尾盖松动,承受过剧烈撞击,或者有运行时发热异常,动力输出不正常等情况。
- 3) 更换了电机或更换了电调后。
  - , 进行电机校准时,电机最好不要带任何负载时进行校准,如果电机已装在车上,则应将车的四轮悬空进行 校准。

#### 电机校准步骤:

- 1. 将电调开机, APP连接电调蓝牙,进入"设置"界面,选择"电机校准", APP进入校电机界面。
- 2. 按APP界面指引操作, 待APP显示"电机校准完成"后, 即完成电机校准。

#### 3. 参数说明

编号	设定项名称	参数1	参数2	参数3	参数4	参数5	参数6	参数7	参数8	参数9	参数10
1	运行模式	直接正反 转	正反转带 刹车								
2	扭矩补偿	空	低	中	高						
3	最大前进力度	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
4	最大倒车力度	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%			
5	拖刹力度	0-100%( <b>默认为60%</b> ,调整量为5%)									
6	智能拖刹加速度	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6				
7	拖刹加速度	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9	Level 10
8	最大刹车力度	0-100%( <b>默认为70%</b> ,调整量为5%)									
9	油门中点范围	6%-12%( <b>默认为9%</b> ,调整量为1%)									
10	启动模式	Level 1- Level 11(默认为Level 6)									
11	BEC电压	6.0V	7.4V								
12	电机转动方向	CW	CCW								
13	锂电池节数	自动识别	2S	3S							
14	电池低压保护 阈值	2.8V (低)	3.0V (中)	3.2V (高)							

## 1. 运行模式 (Running Mode):

#### 选项1:直接正反转(攀爬)

此模式采用单击式倒车方式,即油门摇杆从中点区域推至反向区域时,电机立即产生倒车动作,该模式 一般用于攀爬车辆。

#### 选项2:正反转带刹车(普通)

此模式采用的智能倒车方式,当油门扳机第一次从中点区域推至反向区域时,电机将产生刹车,当油门 扳机回到中点区域并第二次推至反向区域时,则产生倒车动作。

# 2. 扭矩补偿度 (RPM/Throttle Matching):

通常车子在行驶中,若油门不变,则车辆的速度会因负载/阻力的变化而变化,而该电调具备自动调整电机输出扭矩的功能。通过设置这个值,可以调整车子遇到阻力时,保持速度的能力。此值设置越高,则保持速度的能力越强,即车速随阻力的变化越少。此值若设置为"空",则电调不会自动调整电机输出扭矩,完全取决于油门的控制。可根据个人操控喜好调整此值。

# 3. 最大前进力度 (Max.Forward Force):

指油门处于正向最大时的力度, 出厂默认值为100%。

# 4. 最大倒车力度 (Max. Reverse Force):

选择不同的参数值可以产生不同的最大倒车速度。

# 5. 拖刹力度 (Drag Brake):

拖刹是指当油门摇杆从正向或反向区域转入中点区域内时,对电机产生一个刹车力(设置值≥60%,可以实现坡上驻车,拖刹小于60%,无法实现坡上驻车,出厂默认为60%)。

# 6. 智能拖刹加速度 (Smart Drag Brake Rate):

设置遥控器油门回中后,此时电调油门回到中点需要的时间,档位越低,油门回中的时间越长,反之回中的时 间越短,合理设置此值可使车辆停得更稳。

# 7. 拖刹加速度 (Drag Brake Rate):

指遥控扳机进入油门中点区域时拖刹力度由零增加至设置值时的加速度,此值分为10级可调,级数越高,拖刹加速度越大,即剎得越快。合理设置此值可使车辆停得更稳。

#### 8. 最大刹车力度 (Max.Brake Force):

本电调为比例式刹车功能,刹车力度的大小和油门扳机的位置相关,最大刹车力是指油门扳机处于刹车最大位置时所产生的刹车力。请根据车辆和场地具体情况及个人的使用习惯,选择合适的最大刹车力参数,此功能只在"正反转带刹车"模式时,才起作用。

#### 9. 油门中点范围 (Neutral Range):

油门中立点区域宽度,请根据个人习惯进行调整。有些品质欠佳的遥控器中点位置容易漂移,导致车子缓慢前进或后退,出现此现象时,请把区域宽度设成更大值。

#### 10. 启动模式 (Punch):

此参数用于控制油门输出快慢,设置适合的油门加速度可以辅助车手在车辆启动时对油门的控制,避免当快速加油时,出现轮胎打滑、启动瞬间电流过大而对电机/电调/电池不利等结果。加速度分为11个档位可调整,此值设置值越大,则加速越快,对油门输出的限制越少。请根据实际情况合理设置此值。

#### 11. BEC电压 (BEC Voltage):

BEC电压支持6.0V和7.4V可调,一般6.0V适用于普通舵机;若使用高压舵机可设置为更高电压,具体设置电压请参照舵机电压标识;

备注:设置的BEC电压请勿超过舵机最高工作电压,否则可能损坏舵机甚至电调。

## 12. 电机转动方向 (Motor Rotation):

CW: 电机轴顺时针转动, CCW: 电机轴逆时针转动;

由于车架结构差异,有可能转向相反,请以实际为准。若车子转向不对时,更改为相反转向即可。

#### 13. 锂电池节数 (Lipo Cells):

根据实际所用锂电池节数设置正确的值。默认为"自动识别"。

#### 14. 电池低压保护阈值 (Low Voltage Cut-Off Threshold):

为防止锂电池过度放电而造成不可恢复的损坏,运行中电调会时刻监视电池电压,一旦电压低于设定的阈值,在3秒内动力输出逐步降为正常功率的50%。进入低压保护后,红色LED会以" $\Diamond$ -, $\Diamond$ -, $\Diamond$ -, $\Diamond$ -"方式单次循环闪烁。

低 (2.8V)、中 (3.0V)、高 (3.2V) 选项,分别对应3.0V/3.2V/3.4V每节就进入低电,速度降为正常功率的50%。 当对应2.8V/3.0V/3.2V每节时,动力将完全关闭。

# 编程及固件升级

该电调内置了蓝牙模块,支持直接使用手机APP进行电调参数设置和固件升级,具体方法如下:

移动端下载好APP: SNAIL ESC;

进入APP; 选择蓝牙名称为: "ESDMF \*\*\*\*\*"后,点 "GO"进入到APP主界面。

**参数设置:**点击APP首页的【设置】键,即进入设置界面,可调整电调参数,设置完成,点"保存",即可更新参数。

**固件升级:**进入APP设置界面,如果有可升级的固件,则"版本"右上方会出现绿点,点"版本"按键,按APP 提示操作,可进行固件升级。

# 电调状态指示灯(LED)说明

#### 1. 启动阶段

- 1) 红灯持续闪烁:电调未检测到油门信号。
- 2) 红/绿指示灯同步双闪:通电后,油门不在中点位置。

#### 3. 相关保护功能触发时, LED状态含义

- 1) 红灯持续闪烁(单闪, "☆,☆,☆"): 电调进入低压保护状态。
- 2) 红灯持续双闪(双闪"☆☆,☆☆,☆☆"): 电调温度过高,电调进入过热保护状态。
- 3) 红灯持续闪烁(闪三下, "☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆"): 电机温度过高, 电调开启电机过热保护功能。
- 4)绿灯持续闪烁(单闪, "☆, ☆, ☆"): 程序升级完成后开机或开机后检测电机异常, 需要进行电机校准。
- 5) 绿灯持续闪烁(双闪"☆☆,☆☆,☆☆"): 电机磁编码检测异常。
- 6)绿灯持续闪烁(闪三下, "☆☆☆,☆☆☆,☆☆☆"): 输入电压检测,超压保护。

#### 2. 行驶阶段

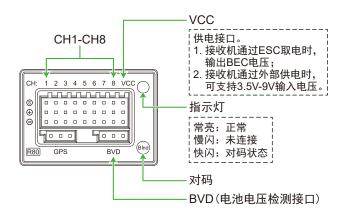
- 1)油门扳机处于中点区域,红色LED常亮。
- 2) 前进/后退时, 红灯持续闪烁。

#### 4. 进入相关模式时, LED状态含义

- 1) 红/绿灯同步单烁(红绿灯同步单闪, "☆,☆,☆"): 电机校准中。
- 2) 红/绿灯交替闪烁:遥控器校准中。
- 3) 绿灯常亮: APP与电调已连上。

# 遥控器 CH4: 变速箱 CH4 & CH5 & CH6 ┆ ♠ 快速档 ★ 遥控器发声: Di ┆ ➡ 慢速档 ➡ 遥控器发声: Di Di CH5: 前差速器 CH6: 后差速器 ★ 未锁定状态 ↑ 未锁定状态 ➡ 锁定状态 ▶ 锁定状态 油门微调 转向微调 油门舵量 转向舵量 30% 100% 30% 100% TH ST Min Max Min Max 油门正反向 转向正反向 红色信号指示灯 绿色信号指示灯 常亮:连接正常 常亮:正常 慢闪:遥控器电池 慢闪: 无信号 电量不足 快闪:对码状态 熄灭: 未连接 CH7: 可用于其他控制 CH8: 对码 (也可与接收机上CH8联动) CH1: 转向 CH2: 油门 ·CH3: 灯控 开关-

# 接收机



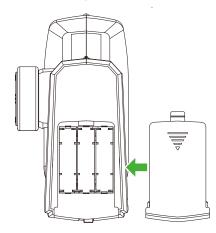
#### 对码(仅用于遥控器和接收机的重新配对)

- 1. 遥控器进入配对状态: 遥控器关机状态下,按住CH8按键,再打开遥控器开关,遥控器上绿色指示灯状态为快闪。代表已进入对码状态;
- 2. 接收机进入配对状态:接收机通电状态下,长按Bind按键,直至接收机上指示灯状态变为快闪。代表已进入对码状态;
- 3. 遥控器和接收机都处于对码状态时,预计1-2秒即可完成配对。遥控器和接收机指示灯都变为常亮, 代表配对成功。

# 遥控器安装电池及开关

将遥控器电池盖打开,按照遥控器指示的正负极,正确装入3节AA电池,再重新盖上电池盖。



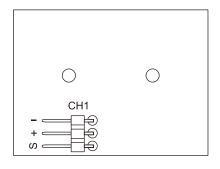




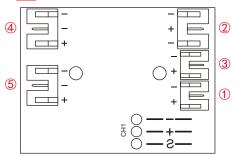
# 开关

- 1. 打开遥控器电源开关,遥控器信号指示灯闪烁。
- 2. 给接收器供电,接收器指示灯闪烁。

# 灯控连接和说明



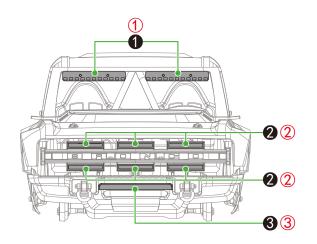
#### ✓ 灯控接口 + - 极如下。请勿反接。



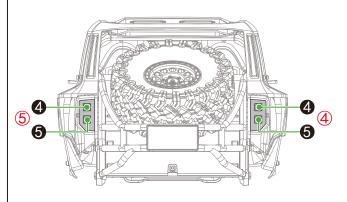
1	顶灯
2	隔栅灯
3	前灯
4	右后灯组(刹车灯/后退照明灯)
(5)	左后灯组(刹车灯/后退照明灯)
CH1	接收机CH3

#### 注:

灯控输出电压为4.8V。 CH1输入电压6V。



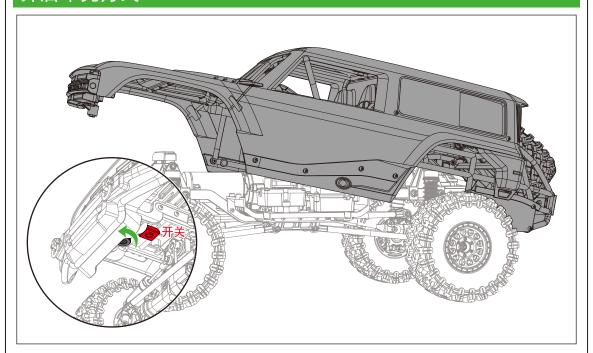
- 1 顶灯
- 2 隔栅灯
- 3 前灯
- 4 刹车灯
- 5 倒车照明灯



# 遥控器短按【CH3】 可切换五种车灯模式:

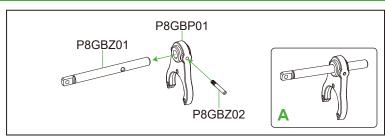
- 1.【联动模式】
- 2.【闪灯模式】
- 3.【警灯模式】
- 4.【爆闪模式】
- 5.【关灯模式】

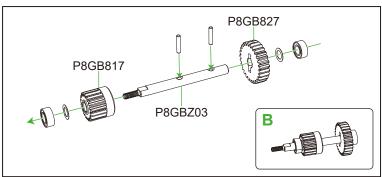
# 开启车壳方式

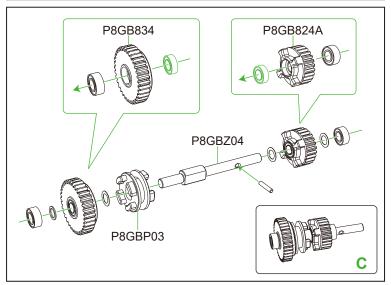


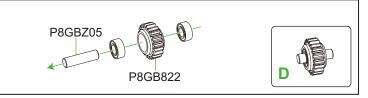
# 齿轮传动

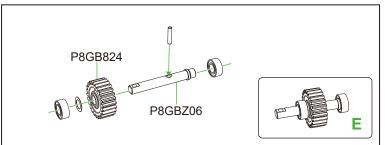


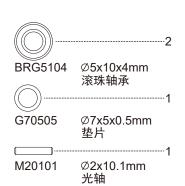


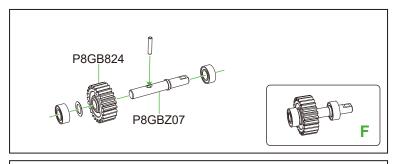


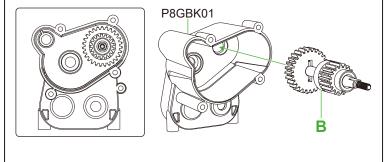


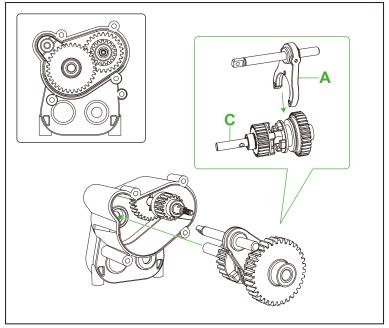


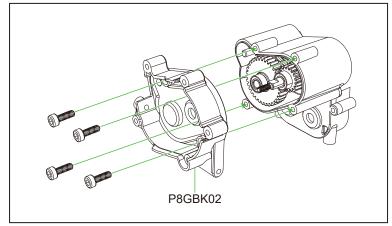


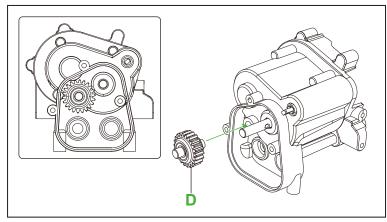


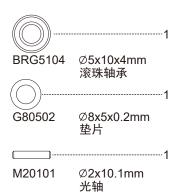


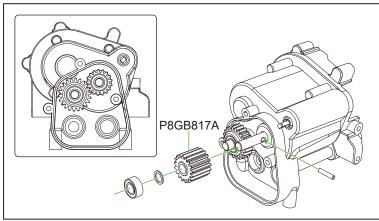


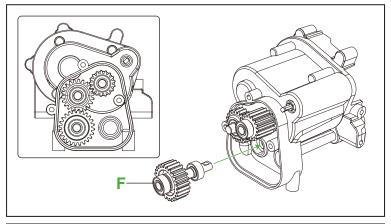


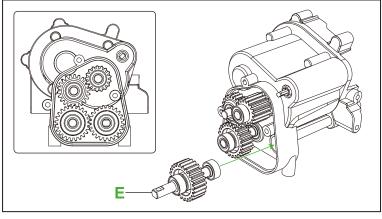




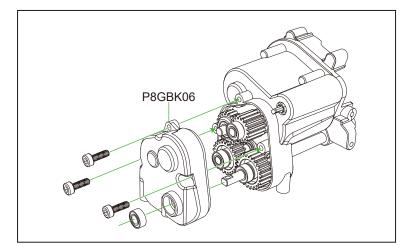


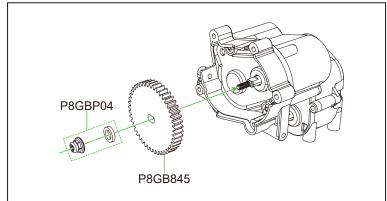




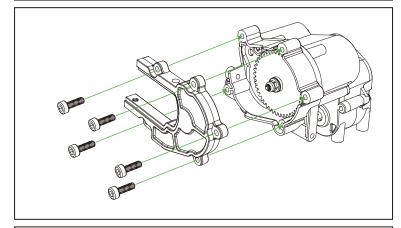




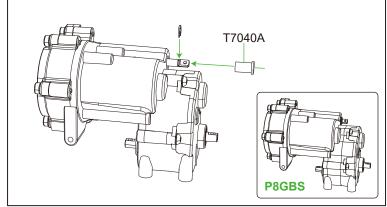


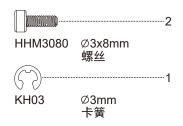


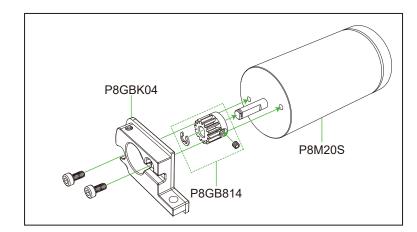


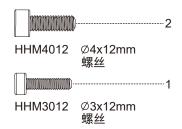


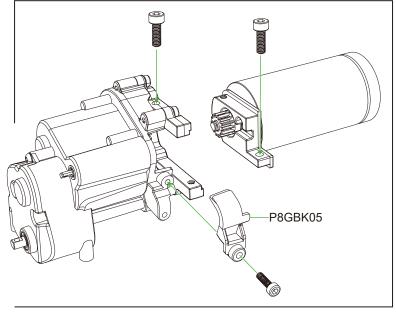




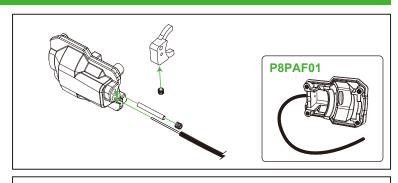




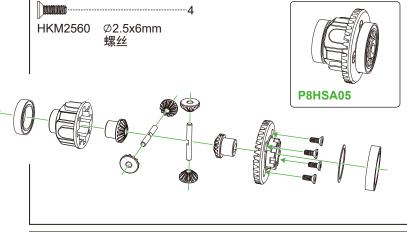


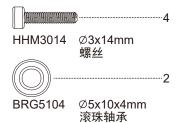


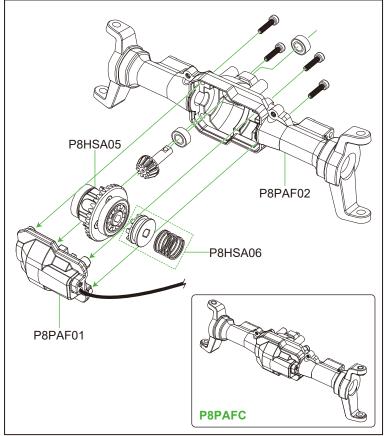
# 前桥

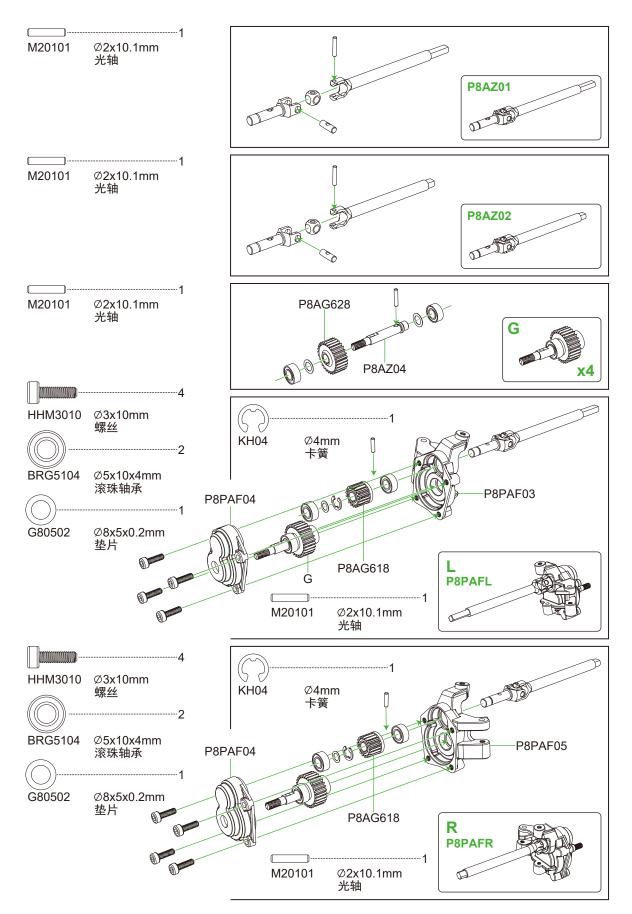


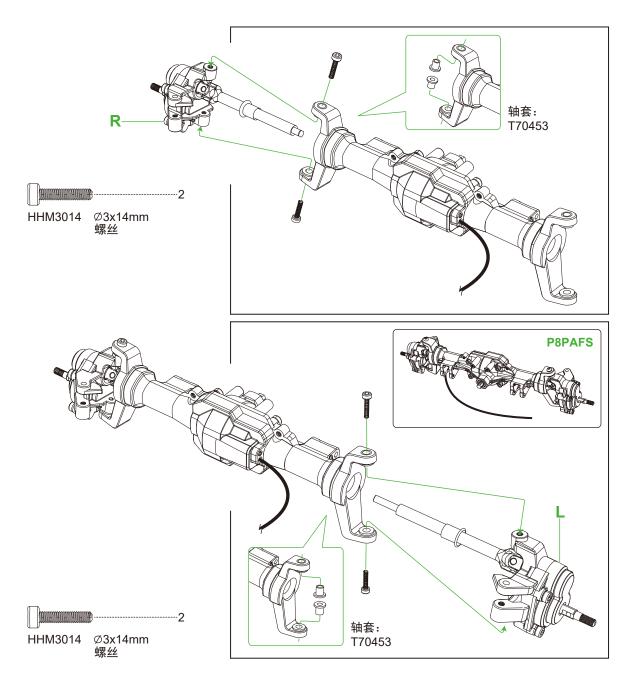


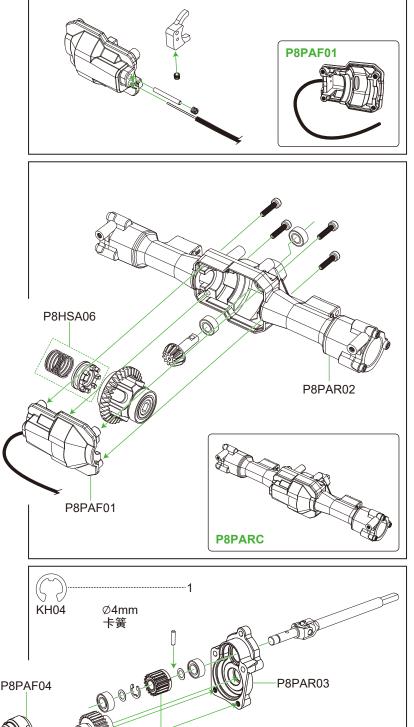


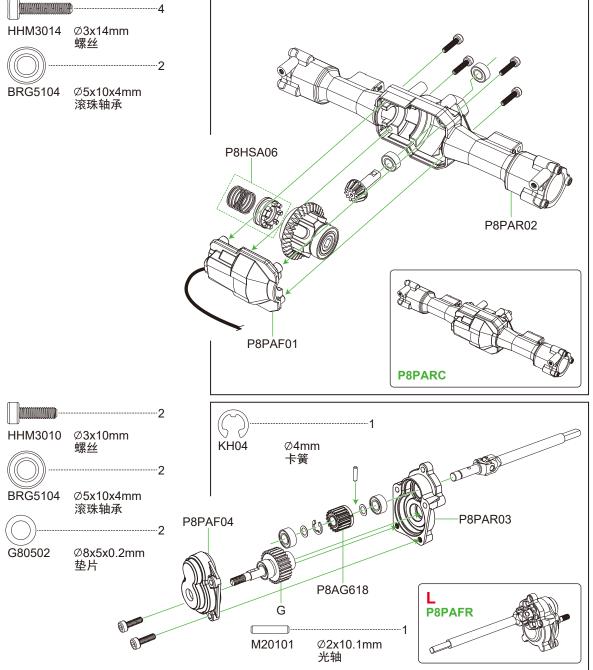


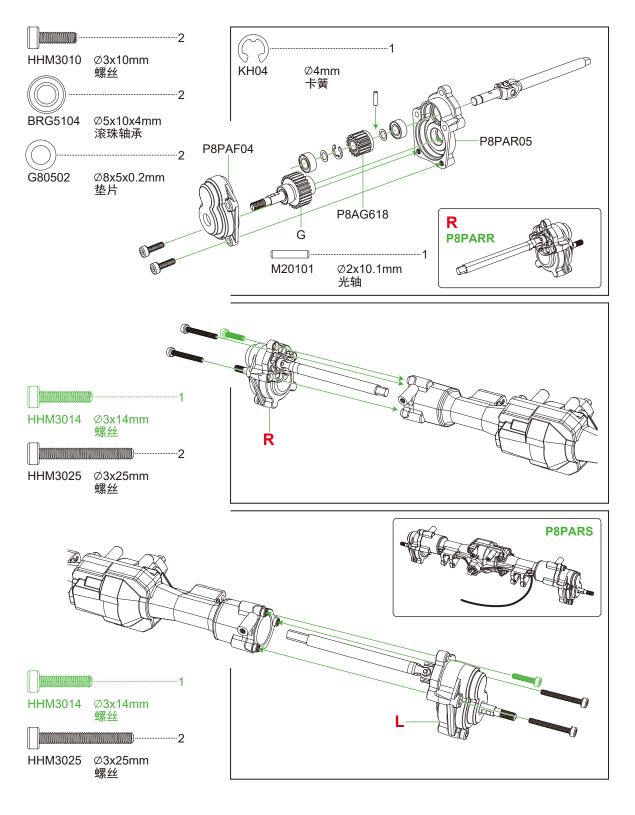




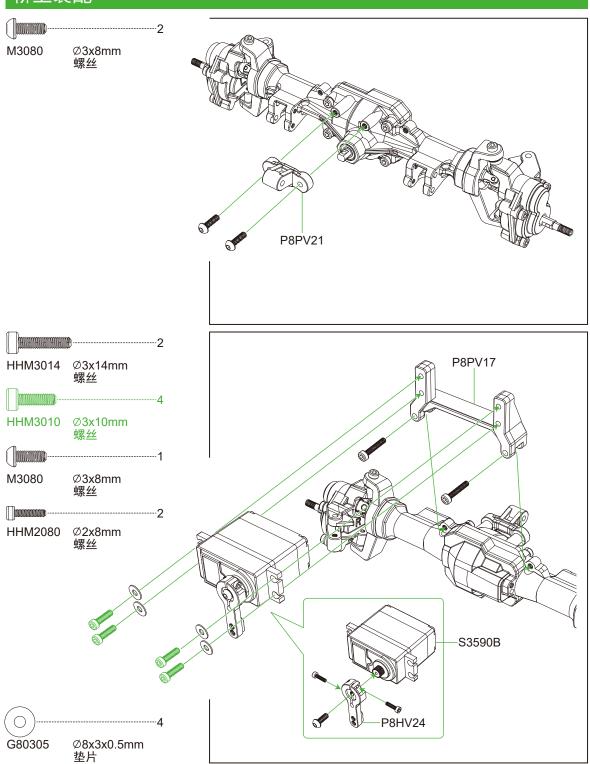


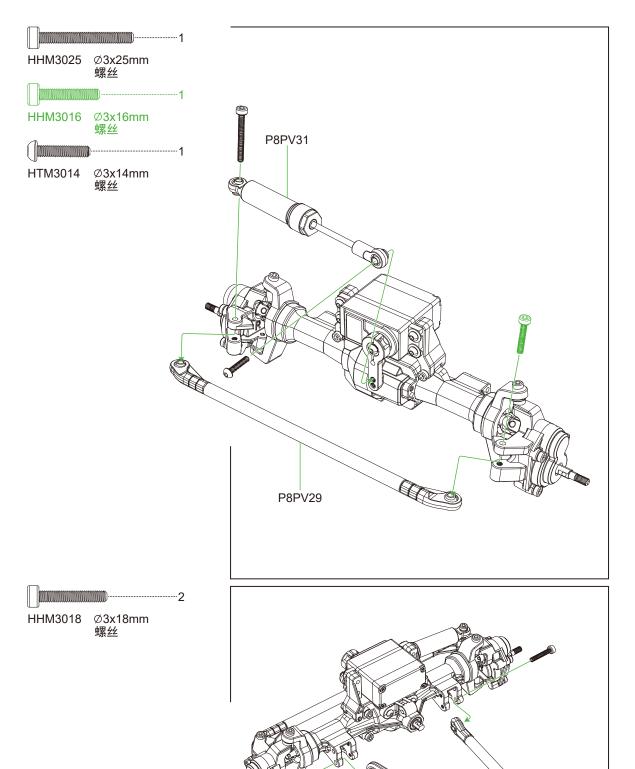






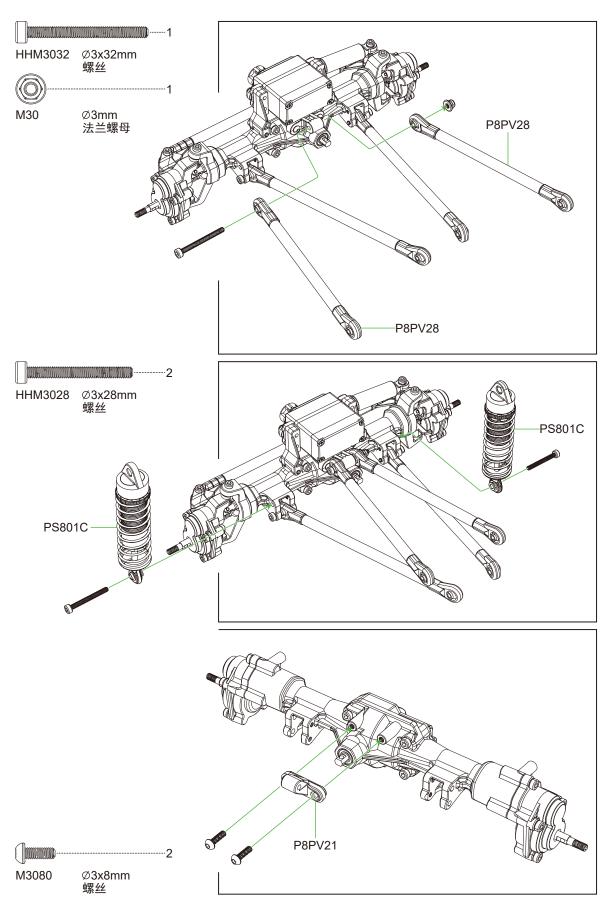
# 桥上装配

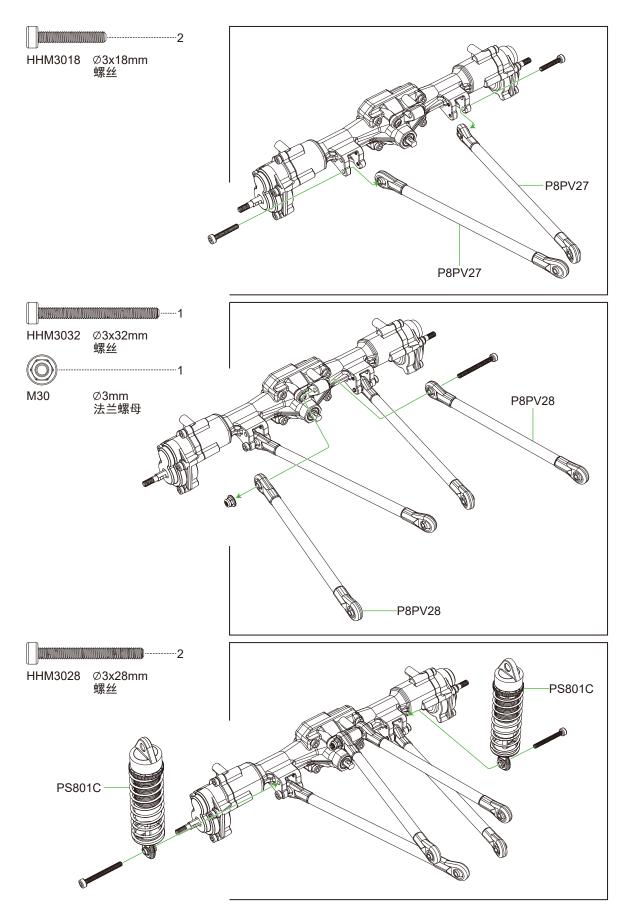




P8PV27

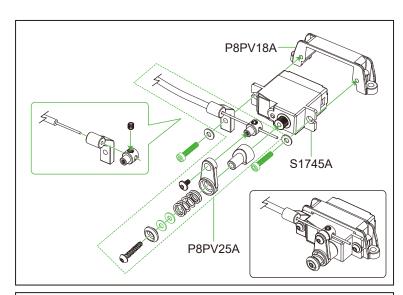
P8PV27

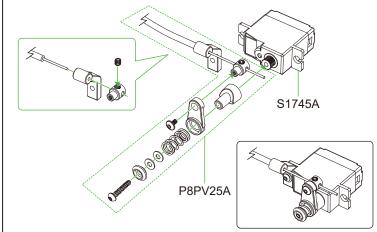


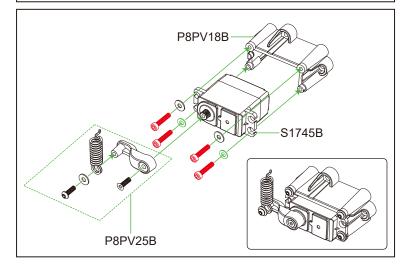




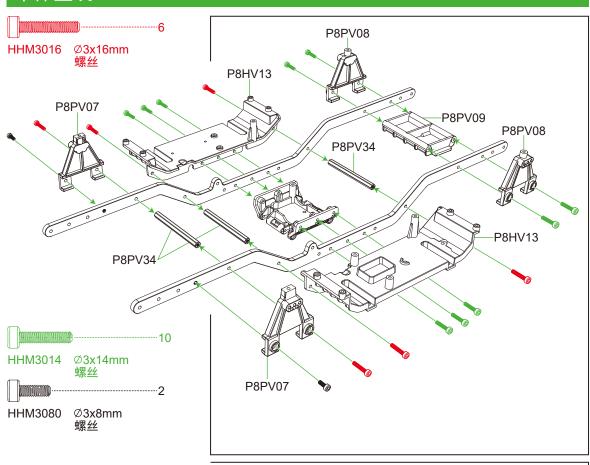
HHM2512 Ø2.5x12mm 螺丝

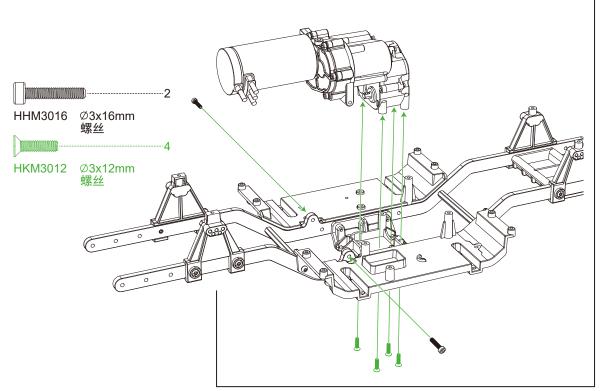


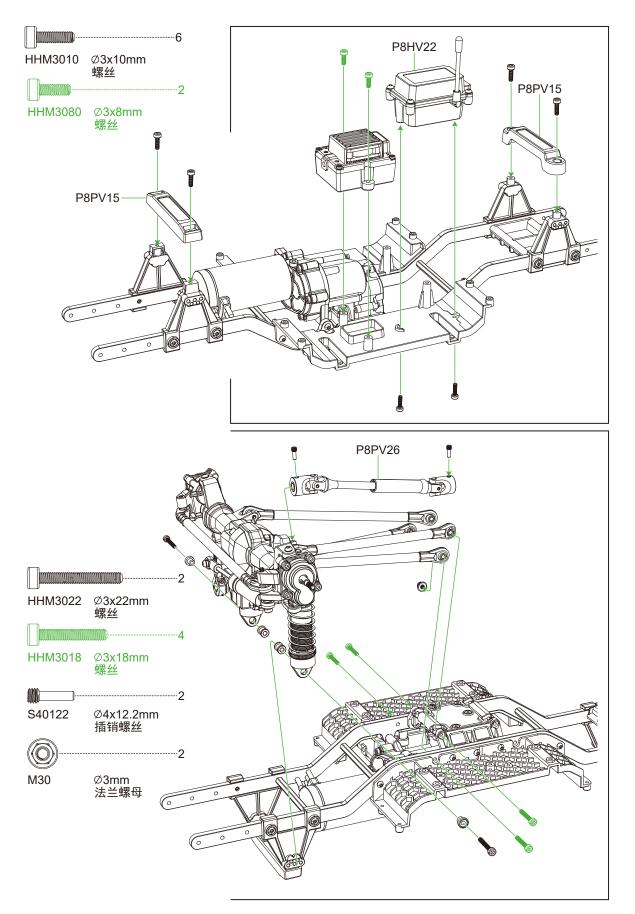


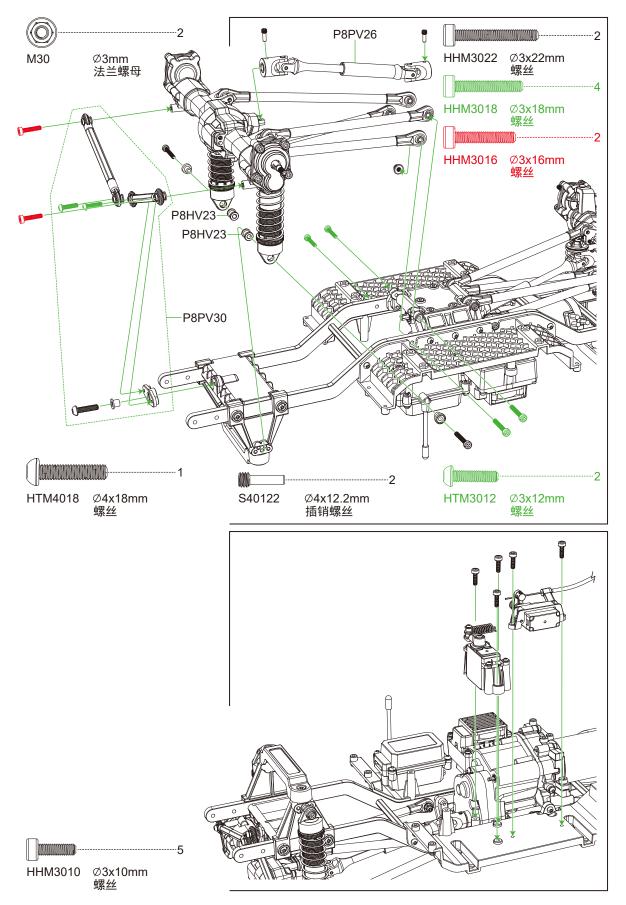


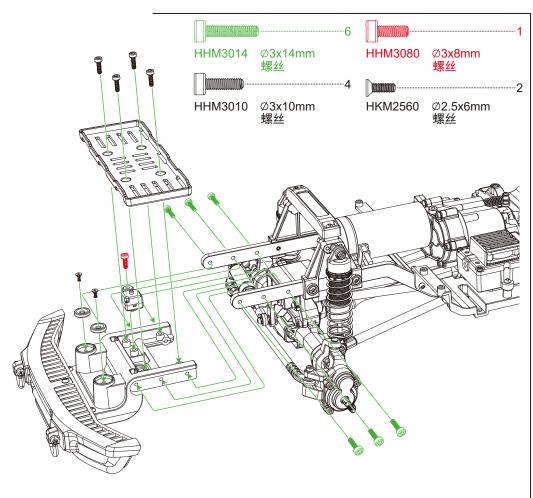
# 车体整装

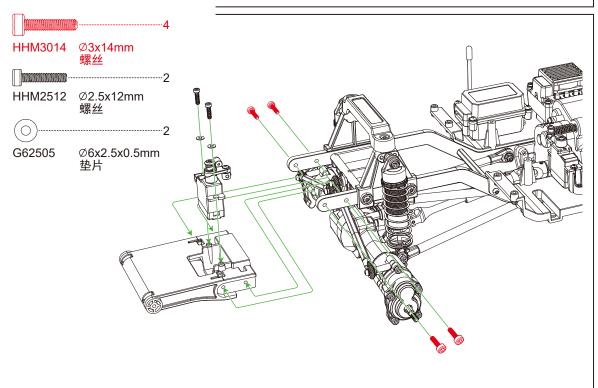


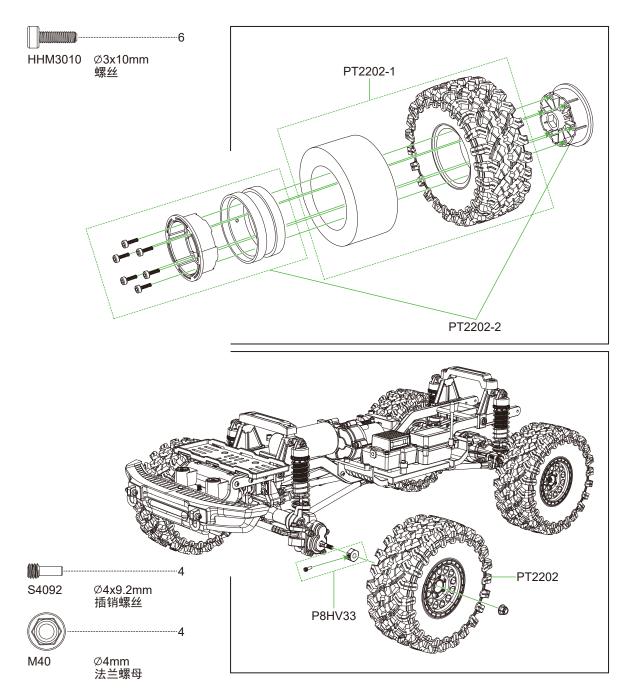


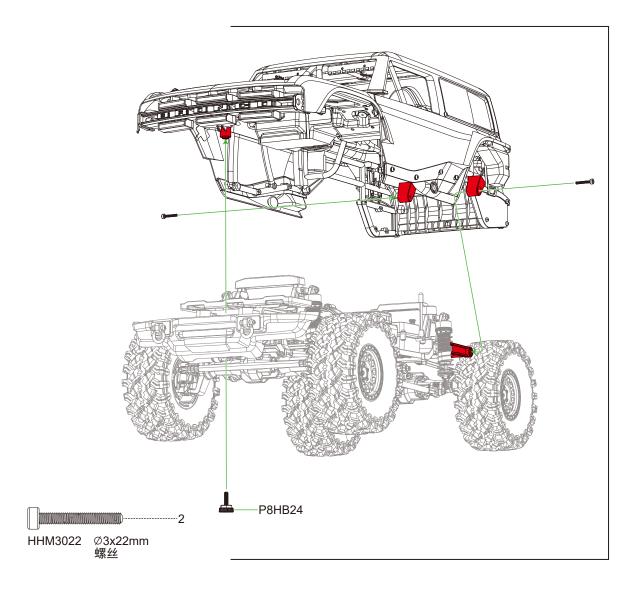


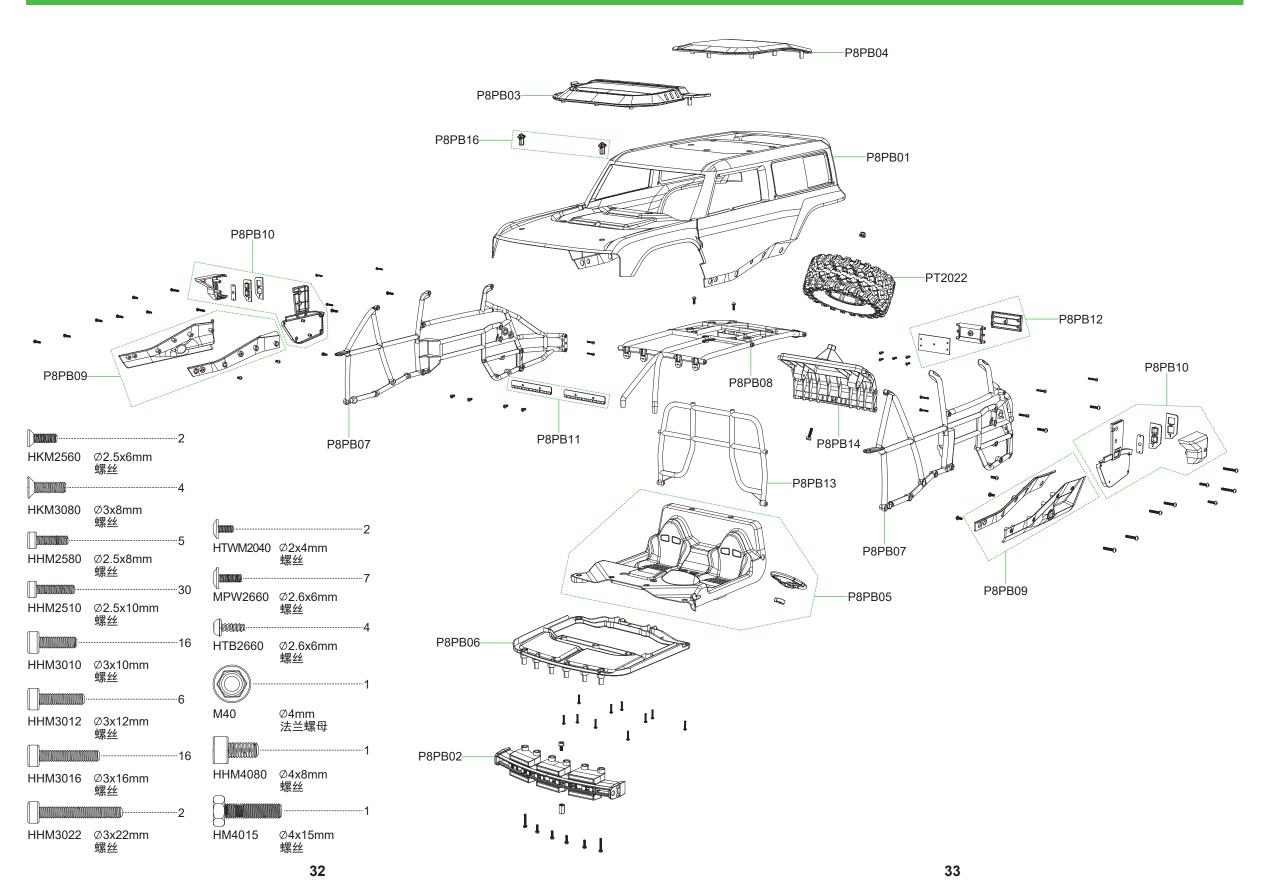




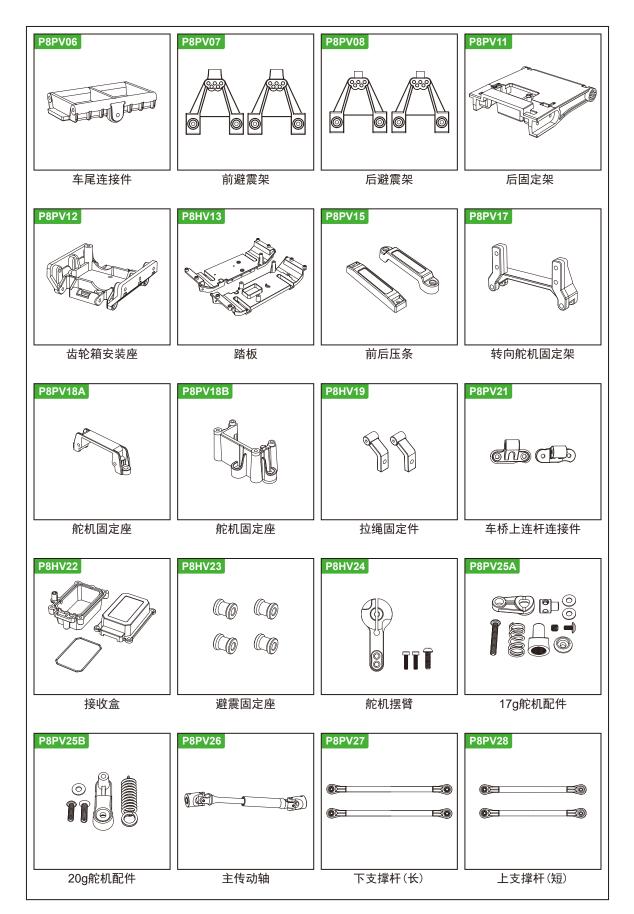


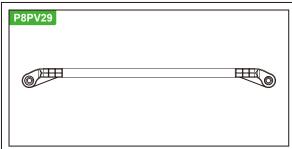












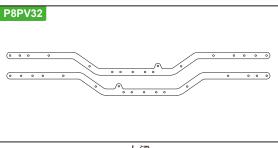




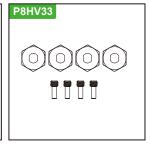
转向连杆

瓦特连杆

转向减震器







大梁

支撑杆

六角接合器







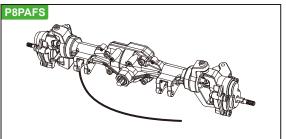


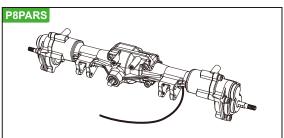
避震

轮胎

轮皮(含内衬)

轮毂组件

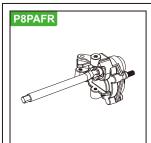




编码	名称	数量
P8AGA11	齿轮	1PCS
P8AG628	齿轮	1PCS
P8AG618	齿轮	1PCS
P8AZ01	轴	1PCS
P8AZ02	轴	1PCS
P8AZ04	轴	1PCS
P8PAF02	前桥厢	1PCS
P8PAF03	左前门桥箱	1PCS
P8PAF04	门桥盖	1PCS
P8PAF05	右前门桥箱	1PCS
P8PAR02	后桥厢	1PCS
P8PAR03	后门桥箱	1PCS

前桥组件

后桥组件



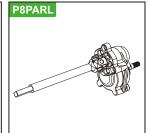
右前门桥组件



左前门桥组件



右后门桥组件



左后门桥组件



差速器

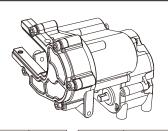


连接器



前后桥壳



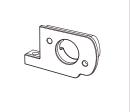


齿轮箱组件

编码	名称	数量
P8GB817	齿轮	1PCS
P8GB827	齿轮	1PCS
P8GB834	齿轮	1PCS
P8GB824A	齿轮	1PCS
P8GB822	齿轮	1PCS
P8GB824	齿轮	1PCS
P8GB817A	齿轮	1PCS
P8GB845	齿轮	1PCS
P8GBZ01	轴	1PCS
P8GBZ02	轴	1PCS
P8GBZ03	轴	1PCS
P8GBZ04	轴	1PCS
P8GBZ05	轴	1PCS
P8GB706	źф	1PCS

编码	名称	数量
P8GBZ07	轴	1PCS
P8GBP01	变速拨片	1PCS
P8GBP03	连接器	1PCS
P8GBP04	主齿轮固定	1SET
P8GBK01	齿轮箱壳体	1PCS
P8GBK02	齿轮箱壳体	1PCS
P8GBK03	齿轮箱壳体	1PCS
P8GBK06	齿轮箱壳体	1PCS

P8GBK04



电机座



齿轮箱配件



过载保护组件



电机输出齿



35kg转向舵机



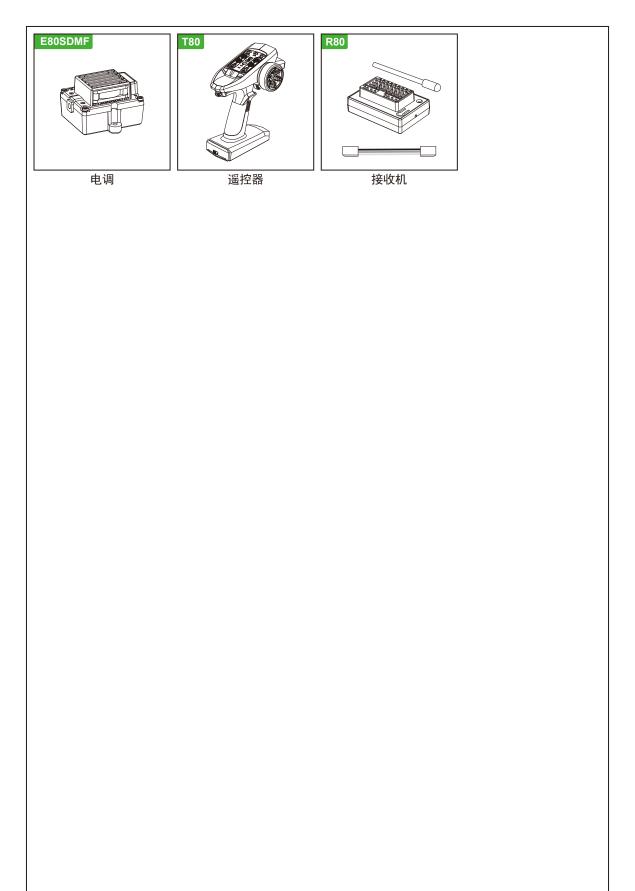
17g舵机



20g舵机



电机



	螺丝			其他	
HKM2560	Ø2.5x6mm	12PCS	BRG5104	轴承	8PCS
HKM2580	Ø2.5x8mm	12PCS	BRG593	轴承	8PCS
HKM3080	Ø3x8mm	12PCS	BRG12184	大轴承	8PCS
HKM3012	Ø3x12mm	12PCS	BRG15214	大轴承	8PCS
HTB2660	Ø2.6x6mm	12PCS	G80502	垫片	12PCS
HTB2680	Ø2.6x8mm	12PCS	G80325	垫片	12PCS
HTB2615	Ø2.6x15mm	12PCS	G80305	垫片	12PCS
HTM3012	Ø3x12mm	12PCS	G70505	垫片	12PCS
HTM3014	Ø3x14mm	12PCS	G62505	垫片	12PCS
HTM4018	Ø4x18mm	12PCS	M20101	光轴	12PCS
HHM2080	Ø2x8mm	12PCS	M30	Ø3mm螺母	8PCS
HHM2580	Ø2.5x8mm	12PCS	M40	Ø4mm螺母	8PCS
HHM2510	Ø2.5x10mm	12PCS	NUT30	Ø3mm螺母	12PCS
HHM2512	Ø2.5x12mm	12PCS	KH03	Ø3mm卡簧	12PCS
M3080	Ø3x8mm	12PCS	KH04	Ø4mm卡簧	12PCS
HHM3080	Ø3x8mm	12PCS	T7040A	轴套	8PCS
HHM3010	Ø3x10mm	12PCS	T70453	轴套	8PCS
HHM3012	Ø3x12mm	12PCS		10.44	0. 00
HHM3014	Ø3x14mm	12PCS			
HHM3016	Ø3x16mm	12PCS			
HHM3018	Ø3x18mm	12PCS			
HHM3022	Ø3x22mm	12PCS			
HHM3025	Ø3x25mm	12PCS			
HHM3028	Ø3x28mm	12PCS			
HHM3032	Ø3x32mm	12PCS			
HHM4080	Ø4x8mm	12PCS			
HHM4012	Ø4x12mm	12PCS			
HWWM2040	Ø2x4mm	12PCS			
HTWM2040	Ø2x4mm	12PCS			
MPW2660	Ø2.6x6mm	12PCS			
HM4015	Ø4x15mm	12PCS			
S40122	Ø4x12.2mm	12PCS			
S4092	Ø4x9.2mm	12PCS			

# 微功率短距离设备相关规定要求如下:

- (一)符合"微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求"的具体条款和使用场景,采用的天线类型和性能、控制、调整及开关等使用方法:
- (二)不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)。不得擅自更改发射天线:
- (三)不得对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰,也不得提出免受有害干扰保护;
- (四)应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干扰或其他合法的无线电台(站)干扰;
- (五)如对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰时,应立即停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- (六)在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率 设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
- (七)禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器;
- (八) 微功率设备使用时温度和电压的环境条件;
- (九)使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定。

# NOTE

